

森町 [ 駒ヶ岳 ]

函館エリアと室蘭を結ぶ歴史ある航路をクルージング

# 森蘭航路

SHINRAN ROUTE



室蘭市 [ 白鳥大橋 ]



## 01 歴史ある航路をクルージングで楽しむ

森町と室蘭市を最短距離でつなぐ。

大自然を感じながらの  
快適クルージング。

駒ヶ岳や室蘭八景をはじめとした絶景。  
運が良ければイルカの群れに遭遇する場合も。  
単なる移動では収まらない楽しみが  
たくさん詰まっています。

所要時間

100min

## 02 絶景を海からみる贅沢

オススメの  
絶景スポット

6spot

## 03 イルカにも出会える

遭遇率

※60%

※平成29年度の実績に基づいての目安です。

## 04 北海道開拓の礎となった歴史ある航路

航路誕生から

※145年

※平成29年時点での年数（途中開航された期間を含む）

## 森蘭航路の概要 ABOUT SHINRAN

## 基本データ

## ●所要時間 1時間40分

バスでの移動の場合、約2時間30分の移動距離。  
森蘭航路クルーズだと、**約50分短縮**されます。

※天候により所要時間が変わる場合があります。  
※運航距離は約40キロメートルで、速度はおおよそ15ノット程度

## ●運航可能時期 6～8月

気温等を考慮し、観光に適した時期を設定しています。

※上記期間の室蘭の平均気温はおおよそ18℃程度。森は19℃程度。  
※台風が多い時期にも当たるため、運航可否は天候に左右されます。

## ●運航確率 68.4%

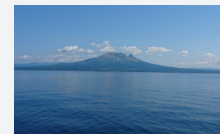
※平成29年度実績

※平成29年度、ツアーとして19回の運航を予定したうち、13回運航。  
利用者は約400名を記録しています。

## ●定員 40名

※運転士・添乗員を除く

## 絶景スポット



●北海道駒ヶ岳



●羊蹄山・有珠山・昭和新山



●銀屏風（室蘭八景）



●白鳥大橋



●大黒島



●工場夜景

多くの山々に囲まれた噴火湾を横断するため、普段では見ることのできない位置から山並みを望むことができます。

## 森町

道南函館エリア、函館から車で1時間ほどのところに位置しています。噴火湾と駒ヶ岳など自然が豊かな町。豊富な海産物・農産物に恵まれ、グルメも豊富です。

## 室蘭市

北海道でも有数の工業都市。3方向を海に囲まれた独特の地形と工場が織りなす景観や、ご当地グルメが豊富。日本有数の観光地、登別にも隣接しています。

## インタビュー INTERVIEW

## クルージングならではの貴重な体験を味わってほしい。

森蘭航路を運航するライジングドラゴン号の船長として、過去数十回の運航を実施することができました。その中で私がおすすしたいのは、なんといっても海から見る絶景の数々です。室蘭八景のひとつである銀屏風は岩壁がグレーがかったところから名付けられましたが、船で近づくにつれ、目の前に広がる迫力に圧倒されます。また、海岸線に見える駒ヶ岳も、普段地上から見るのとは違う表情を見せてくれます。その他にも、港町として共通した海産物のグルメや、航路の歴史を感じるスポットなど、それぞれの魅力をこの航路を通じて感じてもらえたら嬉しいです。



山田京香  
「スターマリン株式会社」 船長

## 【プロフィール】

平成7年（1995年）生まれ。室蘭市出身・室蘭市在住で高校在学中に16歳で2級小型船舶操縦士を取得、18歳で1級小型船舶操縦士を取得。特定操縦免許を取得し、潜水士の資格も持つ。現在は室蘭の工場夜景ナイトクルージングやイルカクジラウォッチングなどを運営する「スターマリン株式会社」で常務取締役兼船長として活躍している。



## ライジング・ドラゴン号

船体：14.38メートル  
重量：15トン  
最大速度：21ノット

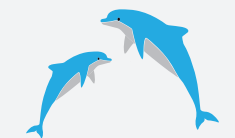


## イルカについて

イルカの種類：カマイルカなど

## ●見られる時期 6～8月

## ●遭遇率 60%



【注意事項】  
イルカの遭遇率に関してはその確率を保証するものではなく、平成29年度の実績に基づいての目安です。シーズン中に台風が発生した場合など、天候の影響によりイルカの遭遇率が著しく低下する場合がございますことをご了承ください。

## 利用料金

## ●定価 240,000円（税込）



# 森蘭航路の歴史 HISTORY OF SHINRAN

## ① 森蘭航路の誕生



開拓使長官 黒田清隆



札幌本道建設工事の様子

明治2年（1869年）、蝦夷地は「北海道」と改名され、明治新政府は開拓に着手しました。のちに開拓使三代目長官となる黒田清隆は、北海道開拓の範をアメリカに求め、開拓使顧問としてアメリカの農務長官ホーレス・ケブロンを招聘し、開拓10カ年計画がスタートします。

その中でも、幹線道路の開削は最優先の基礎事業とされており、函館から森、室蘭から札幌に至る札幌本道の建設が開始されました。この札幌本道の森―室蘭間は海上路とされ、明治5年（1872年）、室蘭港が開かれるとともに、森―室蘭間に定期航路が就航し、「森蘭航路」が誕生しました。

## ② 鉄路の発展の陰で



明治43年のトキカラモイ棧橋周辺

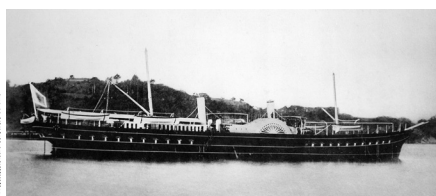
北海道開拓の最優先事業として誕生した森蘭航路ですが、明治13年（1880年）には函館―小樽間の定期航路が開設されたほか、札幌―手宮間の鉄道開通により、室蘭経由の旅客は10分の1以下に激減しました。その後、鉄路の整備が進み、明治26年（1893年）、森蘭航路は21年の短い歴史を閉じます。

明治41年（1908年）には檜崎回漕店が森蘭航路を再開し鉄道と接続させますが、昭和3年（1928年）に廃止され、森蘭航路は歴史の表舞台から姿を消しました。

## ③ 森蘭航路を利用した偉人・著名人



イザベラ・バード



明治天皇御召艦「迅鯨」

札幌本道と森蘭航路を利用した面々には札幌農学校（現在の北海道大学）初代教頭ウィリアム・スミス・クラークの他、珍客として英国の女性旅行家イザベラ・バードがいました。バードは、東京から東北地方内陸部を経て、津軽海峡を渡って函館に到着。明治11年（1878年）8月森町の棧橋から室蘭に向かっていました。

さらに、明治14年（1881）9月には、開拓使10カ年計画や開拓の進捗状況をご視察されるため、明治天皇が札幌本道を通して室蘭に來られました。トキカラモイ近くの新棧橋から御召船「迅鯨」で森にお渡りになった記録が残されています。

## ④ 森蘭航路の復活



2016年に実施した実証実験の様子

かつて、交通手段の発達と利便性の追求のもと姿を消した森蘭航路ですが、北海道新幹線の開通という歴史的な出来事を契機に、道南と日胆地域を結ぶ新たなプロジェクトとして、平成27年（2015年）に北海道新幹線×nittan地域戦略会議（※）が復活を試みました。

噴火湾の豊かな自然の魅力と北海道開拓の歴史を体感することができる森蘭航路を利用し、ぜひ雄大かつ爽快な夏の北海道をお楽しみください。

（※）胆振・日高18自治体の官民で構成・活動する広域連携組織

## お客様の声

- 船長さんが若くて丁寧で感動しました。とても良かったです。応援しています。（神奈川県/50代/女性）
- 天候に恵まれたので海の旅が気持ちよくゆったりできました。（神奈川県/60代/女性）
- 皆様に非常に良くしていただきツアーに参加してとても満足しています。また時間があれば参加したいです。（神奈川県/30代/男性）
- イルカが見られなかったのは残念ですが、森蘭航路に乗ったという満足感があります。（埼玉県/50代/男性）
- だめかな？と思っていたカマイルカを見ることができてとても良かったです！森町のいかめしと焼きホタテがとてもおいしかったです。（岐阜県/70代/女性）
- 北海道は初めての旅行でしたが雄大な自然が素晴らしいと思った。また訪れたいと思います。（東京都/70代/男性）

### スターマリン株式会社

所在地 〒051-0035

北海道室蘭市総務町4丁目2-17 むろらん屋台村

電話 0143-27-2870

（9時～18時まで※年末年始は休業）

<http://www.muro-nc.com>

お問合せ

### 北海道新幹線×nittan 地域戦略会議 事務局

#### 室蘭市経済部観光課

所在地 〒051-8511

北海道室蘭市幸町1番2号

電話 0143-25-3320

#### 登別市観光経済部観光振興グループ

所在地 〒059-0012

北海道登別市中央町4丁目11 アーニス2階

電話 0143-83-5301